Nowa polerka rotacyjna BIGFOOT LH 19E

Moc, Wydajność oraz Design



RUPES rozszerza ofertę ofertę polerek z grupy Big Foot dodając nową **Polerkę Rotacyjną LH 19E .**

Wyposażona w silnik o dużym momencie obrotowym, zwarta i ergonomiczna konstrukcja, plus lekka obudowa, sprawia że LH 19E jest jedną z najbardziej dopracowanych i łatwych w obsłudze polerek rotacyjnych dostępnych na rynku. Lekki i wydajny design sprawia, że jest to najwyższej jakości rozwiązanie do polerowania rotacyjnego dla różnych gałęzi przemysłu, w tym Automotive, Detailing, Fronty meblowe czy Marine.

Innowacyjna rękojeść antywibracyjna w kształcie litery **D**, dołączona jako standardowa konfiguracja do LH 19E, pozwala użytkownikom trzymać polerkę w

RUPES S.p.A. Headquarter : via Marconi, 3A - 20080 Vermezzo (MI) – Italy - Tel.: 0039.02.946941 - Fax: 0039.02.94941040

e-mail: info_rupes@rupes.it - web: www.rupes.com

różnych miejscach pod różnymi kątami dając większą precyzję i stabilność podczas procesu polerowania. Miękki materiał uchwytu i niepowtarzalna konstrukcja pochłaniają i rozpraszają wibracje, zwiększając komfort operatora, a także chronią delikatne powierzchnie lakieru przed uszkodzeniem w razie zetkniecia z rączką.

Polerka może być również wyposażona w miękką rękojeść, która zmniejsza drgania podczas operacji polerowania i zapewnia wygodną kontrolę polerki. Umożliwia opcjonalny prawy lub lewy uchwyt oraz większy komfort operatora jest to bardziej tradycyjne rozwiązanie.
Elektroniczny moduł sterujący z funkcją odzysku momentu obrotowego utrzymuje stałą prędkość obrotową nawet przy różnym obciążeniu, dzięki czemu cały proces polerowania jest gładszy, jednolity i skuteczniejszy.

Polerka rotacyjna **LH 19E** jest wyposażona w progresywny spust, który umożliwia operatorowi precyzyjne dostosowywanie prędkości bez przerywania pracy. Spust, wraz z nowym, większym elektronicznym pokrętłem sterującym, zapewnia operatorowi możliwość dokładnego dostosowania predkości rotacji.

Kłopoty z przedłużaczem często powodują przerwanie procesu polerowania i mogą ograniczać manewrowość operatora w ograniczonych przestrzeniach. Dlatego polerka RUPES **LH 19** w standardzie wyposażona jest w długi 9 metrowy przewód. Eliminując potrzebę przedłużania przewodów, operatorzy mogą cieszyć się większą wydajnością i swobodą pracy.

Nowa polerka może być stosowana w połączeniu z 3 różnymi średnicami tarcz, 125, 150 i 165 mm, dzięki czemu jest wszechstronna i może być przystosowany do niemal każdego procesu polerowania w wielu gałęziach przemysłu. Nowy system tarcz roboczych, opracowany i wyprodukowany przez firmę RUPES, cechuje idealna równowaga, stabilności i elastyczności podczas polerowania.

Podobnie jak w przypadku wszystkich polerek linii BigFoot, nowy polerka rotacyjna BigFoot **LH 19E** jest oferowana jako kompletny system polerski. System zawiera trzy różne gąbki, od tnącej do wykończeniowej oraz dedykowane pasty polerskie. Każdy element systemu został starannie dobrany i przetestowany, aby pracować idealnie w połączeniu z ruchem rotacyjnym zapewniając optymalną wydajność. Dzięki dużemu momentowi, zwartej konstrukcji i niewielkiej wadze, maszyna do polerowania **LH 19E** zapewnia maksymalną moc przy każdej operacji polerowania i potwierdza, że RUPES jest liderem w produkcji narzędzi do szlifowania i polerowania powierzchni.

RUPES Communication Dept. contacts: Raffaella D'Arienzo/ email: rdarienzo@rupes.it